

GALASPORT, s.r.o.
Hrádek, Tedražice 82
342 01 Sušice
Czech republic

galasport

#EXPERIENCEGREATPADDLING



KATALOG

lodě - K1 slalom

FLOW

FLOW – první lodí z nápadů dnes jednoho z nejlepších kajakářů světa Vítko Přindiše byl model RAD. Na RAD se stal celkovým vítězem SP a získával medaile na MS či ME. Pokračováním ve vývoji s Vítkem se stal model FLOW. Hned poté, co se usadil do této lodě se stal mistrem Evropy a dál pokračoval ve sběru světových úspěchů. FLOW v porovnání s CAIPI FINS není až tak „divoká“ loď, ale zato je velmi rychlá a perfektně drží směr. Dobře se točí a pokud závodník preferuje jízdu, kde nechce, aby mu špička stále někde lítala, pak je to přesně to co hledá. Stačí si pustit video Vítkovo jízdy a uvidíte, že se dá vyhrávat klidnou jízdou bez zbytečného riskování.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

CAIPI Fins

CAIPI FINS je vylepšený model lodě CAIPI, který byl vyvinut ve spolupráci se špičkovým francouzským kajakářem Borisem Neveu, který byl v roce 2014 a 2021 Mistrem světa. I přestože vylepšení v podstatě ideální lodi CAIPI bylo skoro nemožné, vývoj se povedl. Na lodi CAIPI FINS oproti lodi CAIPI došlo ke kosmetické úpravě, kdy v prostoru 80cm od špičky došlo k lehkému zakulacení dna. Zadek lodě se upravil, aby lépe točil. Díky v podstatě malým změnám na dně se vylepšila točivost lodě, ale díky ploutvičkám loď skvěle drží směr a nemá tendenci kmitat při jízdě i akceleraci. Integrované ploutvičky /FINS/ jsou navrženy tak, aby vyhověly pravidlům ICF.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

CAIPI

CAIPI je model vyvinutý ve spolupráci se špičkovým francouzským kajakářem Borisem Neveu, který byl v roce 2014 a 2021 mistrem světa a v roce 2015 mistrem Evropy. CAIPI je loď založená na modelu TIK TAK, límec byl posunut pár centimetrů směrem dozadu, byla snížena záď za límcem a nejširší bod lodě byl prodloužen kvůli zachování výtlaku. Výsledkem všech těchto změn bylo dosaženo perfektní slalomové lodě, která je velmi snadno ovladatelná, skvěle drží směr a jen těžko hledá konkurenci v točivosti! Joe Clark na modelu Caipi vyhrál OH Rio 2016.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

OMAKASE

Stejně tak jako japonským pokynem "OMAKASE" necháváte výběr pokrmu na tamějším šéfkuchaři, tak se u nás stejnou objednávkou necháte překvapit od našeho hlavního designéra K1 lodí Borise Neveu, dvojnásobným mistrem světa a mistrem Evropy. OMAKASE je upgradem modelu lodě CAIPI FINS, který byl vyvinut ve spolupráci s Borisem. Nejde o náhradu dynamické lodě CAIPI FINS, která má a stále bude mít své věrné zákazníky. Jde o krok k dosažení lodě, která má podobné vlastnosti jako CAIPI FINS, bez toho aniž by loď měla na dně ploutvičky, ke kterým se někteří závodníci staví skepticky a preferují hladké dno.

Hranatý profil dna nahrazující ploutvičky zaručuje to, že nová loď OMAKASE skvěle drží směr a nemá tendenci kmitat ani při jízdě ani při akceleraci. Rozšířením dna v místě bývalých ploutviček získala loď i na stabilitě. Zadní část límce je oproti CAIPI FINS snížena o 10mm, čímž se zkomfortnila možnost záklonů. Paluba lodě před límcem je zploštělá, aby se lépe dostávala pod tyčky branek. Díky malým změnám na zadku lodě se lehce vylepšila i točivost lodě.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

FUGU

Mnoho zákazníků stále nacházelo přednosti v lodi TIK TAK a nedovedlo se s touto velmi populární lodí rozloučit. Hledali stále možnost, jak tuto loď vylepšit. Chtěli, aby loď dobře držela směr a neztratila točivost. Snažili se najít jiné řešení, než použití ploutviček /FINS/. Jeden z nejlepších juniorů světa Lukas Stahl /Německo/ a ikona seniorských kajakářů Vávra Hradílek /CZE/ pracovali na stejné představě a po dlouhém vývoji vznikla loď FUGU. V podstatě byl zachován tvar lodě TIK TAK, ale místo FINS se bok lodě upravil tak, aby se zlepšila vodivost a neztratila se točivost. Díky lehkému navýšení objemu v místě úprav má loď po zatopení lepší akceleraci.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

TIK TAK

TIK-TAK je předchůdce lodí Caipei. První loď na které pracoval dvojnásobný francouzský kajakářský mistr světa Boris Neveu. Svoji vyvážeností a dynamickým pojetím jízdy byla ve své době nejúspěšnější lodí na světě. Dnes už je její tvar překonán, ale vzhledem k tomu, že rozdíl mezi TIK-TAK a nejnovějšími modely není až tak výrazným, zachovali jsme výrobu těchto lodí v provedení MIXT a DIOLEN.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

K1 - SLALOMOVÉ LODĚ

galasport

#EXPERIENCEGREATPADDLING

MEXXL

Co se velikosti týče, je Mexxl ojedinělou lodí na trhu. Jeho cílem je poskytnout pohodlí a skvělý pocit při pádlování i opravdu velkým a těžkým vodákům. Tento model pochází z kajaku Sonic ALX. Všechny změny byly provedeny s ohledem na požadavky 100kg + těžké jezdce. Díky této lodi nyní může začít pádlovat téměř každý!



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

SONIC BOOM XXL

Je loďka z návrhářské dílny pětinasobného olympionika a mistra světa na kajaku Kanadana Davida Forda. Jeho představa byla nadizajnovat „easy“ loď, na které by se mu v závěru jeho kariéry dobře jezdilo. První jeho model byl kajak s názvem SONIC, pokračoval na SONIC BOOM. Loď se vyznačovala jednoduchým ovládním a díky profilu dna odpouštěla chyby. Protože to byla ve své době pravděpodobně nejúspěšnější loď na světovém trhu, rozhodli jsme se tento model dopřát i těm největším a nejtěžším slalomářům, kteří už leckdy berou trénink a závody ve vodním slalomu jako zábavu. Díky této lodi můžete mít i přes 100kg a stále se necítíte jako v ponorce.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

K1 - SLALOMOVÉ LODĚ

galasport

#EXPERIENCEGREATPADDLING

BARBUSA

Barbusa je dětská loď, která má za cíl připravovat mladé šampiony. Je to první loď pro nejmenší, která již splňuje rozměrové parametry ICF. Uspodňuje jim nácvik správných pohybů a zásad ve slalomu. Svými tvary odpovídá anatomii dětského těla a přináší tak mladým žákům a juniorům kvalitní požitky z jízdy. Důraz byl kladen na snadné ovládání lodi a její stabilitu, kterou ocení nejen mladí závodníci, ale i jejich rodiče. V provedení Carbolight je to loď pro ty nejnáročnější. Vhodná loď pro děti od 9 do 13let do 50kg.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

DINO

Dino Profi - loď pro nejmenší a nejnáročnější. Nikdy nebylo tak snadné začít pádlovat a závodit. Dino je loď vhodná pro děti od pěti do devíti let, kdy už si ti nejmenší rádi zazávodí. Loď odpovídá svojí velikostí, obratností i točivostí potřebám nejmenších závodníků. Vzhledem k tomu, že kratší lodě než povoluje ICF /3,5m/nebyly a nejsou do dnes v ČR a většině světa oficiálně dovoleny používat, bylo donedávna tak trochu tajemstvím, že tato loď byla vyvinuta pro dceru majitele Galasportu Toničku, pozdější dvojnásobnou juniorskou světovou šampionku, dnes seniorskou reprezentantku ČR. Naučila se na ní základním trikům, odzávodila na ní spousty závodů, dokud nedorostla do větších lodí. A úspěch se dostavil. Naštěstí nikdo za používání těchto modelů v ČR stále nikoho netrestá a tak je loď DINO super populární loďkou pro ty nejmenší, třeba i někdy budoucí olympijské vítěze. Nosnost maximálně 30kg.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

ANIK

ANIK, loď pro ty, co vyrostli z loď DINO a přitom stále nedorostli parametrů juniorských závodníků. ANIK byl designován na platformě loď CAIPI kanadským trenérem Michealem Holroydem, který v Kanadě celkem rozumně prosadil, aby mohly děti do věku 14 let jezdit na lodích o velikostech úměrných jejich věku a ne striktně pouze na lodích dle požadavků ICF. ANIK má délku 316cm a šířku 57cm. Loď je ideální pro děti o hmotnosti 25-45kg.

V České republice ale děti od 11 let mohou závodit jen na lodích vyhovujícím ICF pravidlům, to jest kajak musí mít 350cm na délku a 60 cm na šířku. Málokdo tuší, že jméno ANIK vzniklo z prvních písmen jmen jeho dětí. Loď odpovídá svojí velikostí, obratností i točivostí potřebám této mládežnické kategorie. Límec loď je o cca 4cm menší v porovnání se seniorskou lodí a díky tomu se standardní špicdeka nasazuje podstatně snadněji a přitom stále na lodi drží dobře. Díky této lodi se děti učí vodnímu slalomu podstatně rychleji a rychleji si osvojí figle, které by se svým vzrůstem a hmotností na dlouhé lodi ti nejmenší nezvládli.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

Poznámka k barevnému designu

Cena lodi zahrnuje jednoduchou kombinaci maximálně 2 barev, které si vyberete ze vzorníku, a bez použití šablonové fólie. Pokud chcete nějaký svůj barevný design, stáhněte si šablonu, navrhnete svůj design, zašlete nám ho a my Vám sdělíme, zda jsme schopni tento design realizovat a za jaký příplatek.

Dále upozorňujeme, že i když nám sdělíte přesné číslo RAL barvy a my použijeme barvu přesně tohoto čísla, tak v případě, že pod barvou je karbon/aramidová nebo karbonová tkanina, TAK SE ODSTÍN BARVY ZMĚNÍ VLIVEM TMAVÉHO POKLADU. Přesného odstínu barvy je možné dosáhnout pouze tehdy, pokud pod touto barvou je bílá barva. Ale další vrstva bílé barvy zbytečně zvyšuje hmotnost lodě.

POKUD SI PŘEJETE DESIGN, KTERÝ PŘECHÁZÍ Z PALUBY NA DNO, TAK DŮRAZNĚ UPOZORŇUJEME, ŽE VÝSLEDEK NEMUSÍ BÝT PODLE VAŠICH PŘEDSTAV A DESIGN NA PALUBĚ NEMUSÍ NAVAZOVAT NA DESIGN NA DNĚ. Důvod je prostý, skořepinu paluby a dna laminujeme do formy, která je např. pro loď o nosnosti 75 kg. Abychom Vám upravili loď na nosnost např. 70 kg, tak musíme několik mm ze skořepiny dna seříznout. Poté je velmi obtížné dosáhnout toho, že např. pruh přecházející z paluby bude navazovat na pruh na dně.

Vzorník - základní barvy na lodě



Materiálové verze

CARBOLIGHT

Tato konstrukce je určena pro nejnáročnější slalomáře, kteří vyžadují od slalomové lodě nejvyšší kvalitu, tuhost i design při dodržení limitní hmotnosti 9kg. Loď je vyrobena vakuovou technologií, kdy epoxidová pryskyřice tvrdne ve vysoké teplotě.

Materiálové složení:

- kvalitní epoxidový systém
- přibližně 80 % karbonová tkanina a asi 20 % karbon-aramidová tkanina v místech, kde se předpokládají častější kontakty s překážkami.
- unikátní kombinace 3 typů pěnového sendviče ve tvaru Pyramida
- vnitřní aramidové spoje paluby a dna
- vnější spoj bez vnější pásky pro co nejlepší aerodynamiku. Černá aramidová páska je pouze na špičce a zadku lodě.
- dno s palubou je propojeno speciálními odlehčenými vnitřními výztuhami z karbon/aramidu.

Hmotnost lodí:

K1 loď : 8,0-9,0 kg
C1 loď : 8,5-9,0 kg
C2 loď : 13 kg

Hmotnost lodě závisí na objemu lodě. Např. loď pro závodníka o hmotnosti 80 kg má větší hmotnost než loď pro 50 kg závodníka. Hmotnost lodě také závisí na barevném provedení. Nejlehčí je loď s bezbarvým karbonovým vzhledem.

*Upozornění : Loď dodáváme nedovážené do 9 kg, jak požadují pravidla ICF. Loď je třeba dovážet. Loď si většina závodníků dovažuje sama až po té, co je veškeré příslušenství lodě (sedačky, stupačky apod.) namontováno.

PROFI

Konstrukce Profi je odolná závodní konstrukce lodě. Provedení Profi nejčastěji používají závodníci, kteří trénují na kamenitých a mělkých terénech. Díky použití karbon-aramidového materiálu v konstrukci je loď houževnatější ve srovnání s konstrukcí Carbolight. Dno i paluba je odolnější proti vniku ostrých kamenů do sendvičů.

Materiálové složení:

- kvalitní epoxidový systém, kdy epoxidová pryskyřice tvrdne ve vysoké teplotě.
- dno: 70 % karbon-aramidová tkanina a 30 % skelné tkaniny, vakuová technologie
- paluba: 70 % karbon-aramidová tkanina a 30 % skelné tkaniny, vakuová technologie
- 2 druhů pěnových sendvičů
- vnější a vnitřní aramidové spoje
- dno s palubou je propojeno vnitřními výztuhami z tvrdé pěny [Styrodur].

Hmotnost lodí:

K1 loď : 8,0-9,0 kg
C1 loď : 8,5-9,0 kg
C2 loď : 13 kg

Hmotnost lodě také závisí na barevném provedení. Nejlehčí je loď s bezbarvým karbon-aramidovým vzhledem.

*Upozornění : Loď dodáváme nedovážené do 9 kg, jak požadují pravidla ICF. Loď je třeba dovážet. Loď si většina závodníků dovažuje sama až po té, co je veškeré příslušenství lodě (sedačky, stupačky apod.) namontováno.

FLEXIBLE

Dobrá ekonomická konstrukce lodí, vhodná pro začátečníky i pokročilé závodníky a slalomáře, kteří již pravidelně trénují na terénech středně těžkých slalomových tratí. Paluba je vyrobena vakuovou technologií, dno je vyráběno bez vakuové technologie. Epoxidová pryskyřice jak v palubě, tak ve dně, tvrdne ve vysoké teplotě.

Materiálové složení:

- kvalitní epoxidový systém
- dno: 70 % karbon-aramidová tkanina a 30 % skelné tkaniny, bez vakuové technologie
- paluba: 30% karbon-aramidová tkanina 70% skelná tkanina , vakuová technologie
- vnější a vnitřní aramidové spoje
- dno s palubou je propojeno vnitřními výztuhami z tvrdé pěny [Styrodur].
- dno je v porovnání s Carbolight či Profi konstrukce odolnější na nárazy od kamenů.

Hmotnost lodí:

K1 loď : 9,0-10,0 kg
C1 loď : 9,2-10,5 kg
C2 loď : 14,0-15,0 kg

Hmotnost lodě závisí na objemu lodě. Např. loď pro závodníka o hmotnosti 80 kg má větší hmotnost než loď pro 50 kg závodníka. Hmotnost lodě také závisí na barevném provedení. Nejlehčí je loď se dnem, které má bezbarvý karbon-aramidový vzhled.

MIXT

Ekonomická konstrukce lodí, vhodná pro začátečníky či pokročilé, kteří trénují a závodí na lehčích slalomových tratích.

Materiálové složení:

- kvalitní epoxidový systém
- dno: 50 % karbon-aramidová tkanina a 50 % skelné tkaniny, bez vakuové technologie
- paluba: 10% karbon-aramidová tkanina 90% skelná tkanina , bez vakuové technologie
- vnější a vnitřní aramidové spoje
- dno s palubou je propojeno vnitřními výztuhami z tvrdé pěny [Styrodur].

Hmotnost lodí:

K1 loď : 9,5-11,0 kg
C1 loď : 9,8-11,5 kg

Hmotnost lodě závisí na objemu lodě. Např. loď pro závodníka o hmotnosti 80 kg má větší hmotnost než loď pro 50 kg závodníka. Hmotnost lodě také závisí na barevném provedení. Nejlehčí je loď se dnem, které má bezbarvý karbon-aramidový vzhled.

DIOLEN

Nejekonomičtější konstrukce lodí, vhodná pro začátečníky, kteří trénují a závodí na lehčích slalomových tratích.

Materiálové složení:

- epoxidové pryskyřice
- skelná tkanina
- Ve dně je výztuha cca 2m2 karbon/aramidové tkaniny.
- vnější a vnitřní aramidové spoje
- dno s palubou je propojeno vnitřními výztuhami z tvrdé pěny [Styrodur].

Hmotnost lodí:

K1 loď : 9,8-11,5 kg
C1 loď : 10,0-11,8 kg

Hmotnost lodě závisí na objemu lodě. Např. loď pro závodníka o hmotnosti 80 kg má větší hmotnost než loď pro 50 kg závodníka.