

GALASPORT, s.r.o.
Hrádek, Tedražice 82
342 01 Sušice
Czech republic

galasport
#EXPERIENCEGREATPADDLING



KATALOG

lodě - C1 @ C2 slalom

GENIE

GENIE je naším nejnovějším modelem v kategorii C1. Designerem je Mistr světa pro rok 2022 a dvojnásobný olympijský medailista Sideris Tasiadis. Předchůdkyní modelu Genie byla kanoje Godzilla, která byla Siderisovým prvním pokusem vyvinout model pro kanoisty založený na kajaku. Od Godzilly směrem k Genie vedly razantní úpravy. Přesunutím objemu ze dna špičky do oblasti za límec jsme docílili lepší ovladatelnosti, výtlačku v protivodách a vyváženosti lodi při jízdě dopředu. Rozšířením lodě v oblasti límce se značně zlepšila stabilita a pomocí finek na dně jsme na přání švýcarského kanoisty Thomase Koechlina vyšperkovali chování lodi v protivodách. Finky v kombinaci s hranatým profilem dna dokonale zabraňují smýkání lodi do strany. Loď je osazena kajakářským límcem, aby ti, co jezdí zároveň na kajaku a singlu, což je převážně v ženských a juniorských kategoriích, nemuseli kupovat dvoje špicdekobundy. Model Genie vyrábíme ve velikostech od 60kg až do 85kg.



CARBOLIGHT

TORR-PENN

TORR-PENN je následník veleúspěšné lodě What Else, loď která vzešla z představ Tonyho Estangueta, na které vyhrál svoje poslední OH. Stabilita, dobré točení a vyváženost lodě se snažil vylepšit dnes jeden z nejlepších singlů světa, Nico Gesting. Nepatrně se rozšířil zadek, špička lodě v délce cca 80cm byla zúžena a snížena, došlo k zakulacení boku lodě za klečením, loď byla pro lepší vodivost ostrojena ploutvičkami. Není pro ty, co hledají zdivočelou kanoji se špičkou stále ve vzduchu. Kdo ale vyhledává klidnou, stabilní loď, která za něj občas i vyřeší problém, tak je na místě, aby ji minimálně zkusil.



CARBOLIGHT

GORILLA

C1 loď Gorila je kanoé vyvinutá pod dohledem Siderise Tasiadise /Německo/, jednoho z nejúspěšnějších světových kanoistů posledních let. Vycházelo se z populární loď Pink & Yellow. Hlavní úpravy byly provedeny v příčném profilu přední a zadní části dna loď. V těchto místech došlo k výraznému zaoblení dna.

Lodi zůstala skvělá stabilita a výrazně si polepšila v rychlosti točení. V části za límcem se pracovalo na přesunutí objemu pro dokonalé vyvážení loď, aby při jízdě vpřed a při přeskakování válců loď neztrácela rychlost a udržovala co nejvíce vodorovnou polohu a nepropadával se zadek loď.

Loď Gorila vyrábíme v seniorské velikosti i ve velikosti pro juniorské závodníky.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

RAPIDO

Na této lodi získal Lukáš Rohan stříbrnou medaili na OH Tokio. Je to loď, kde jsme vycházeli z počítačových návrhů a byla i na počítači navržena odborníky, kteří pracují na nejnovějších modelech konstrukcí i v automobilovém průmyslu. Rapido je velmi rychlá loď, velmi dobře točí. Na druhé straně je potřeba mít větší smysl pro stabilitu. Když jízda na této lodi sedne, je vždy velmi rychlá.

Vhodná pro kanoisty od 60 do 80 kg.



CARBOLIGHT

PROFI

PINK & YELLOW

Tato singlovka byla navržena v r.2014 Siderisem Tasiadisem, dvojnásobným olympijským medailistou (stříbro 2012, bronz 2020). Prostřední část lodě je užší, díky čemuž je loď rychlá. Větší šířka lodě za sezením řeší stabilitu a pádlař má díky vysoké stabilitě i větší prostor pracovat pro rychlost a řešit brankové kombinace na divoké vodě. Na této lodi jezdí stále jedna z nejlepších singlířek světa Gabriela Satková.

Vhodná pro kanoisty od 60 do 85 kg.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

WHAT ELSE

Tento model je výsledkem práce trojnásobného olympijského šampiona, trojnásobného mistra světa i Evropy Tonyho Estanqueta, který vyvinul řadu našich úspěšných modelů. Cílem bylo navrhnout takovou loď, která by závodníka přesvědčila o tom, že nemá cenu uvažovat již o něčem jiném. Na této lodi vyhrál své třetí, poslední DH a i názvem WHAT ELSE chtěl naznačit, že už více se dosáhnout nedá a s vrcholovým sportem končí. Stabilita, rychlost, ovládání lodi je stále v porovnání s nejmodernějšími loděmi na vysoké úrovni a stále jsou prodávány. Za zmínku stojí seniorský francouzský reprezentant NICOLAS GESTIN, který v juniorských i U23 kategoriích na této lodi byl v podstatě neporazitelný a i v roce 2022 na SP na této lodi bere medaile.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

SMOOTHIE

Model Smoothie je starší a přesto stále vyhledávaný model. Svými parametry určena pro dvě kategorie – ženy a junioři. Na vývoji modelu spolupracoval národní trenér francouzské reprezentace. Inspirací nám byl model Tilt, který jsme upravili s ohledem na požadovanou stabilitu lodě a snadnou ovladatelnost, které jsou pro kategorii žen a juniorů klíčové. Hlavní deviza této lodě je, že se nechová agresivně, točí dobře přes zadek i na plochu.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

TORNADO

Stabilita a snadná ovladatelnost, stejný cíl při designování této lodi stejně jako u předchozího modelu Wanted. Tornado bylo vyvinuto ve spolupráci se španělskou posádkou Jesús Perez - Dani Marzo. Tento model je ve srovnání s Wanted ještě více zaoblený - žádné ostré hrany kolem posádky. Špička lodě je širší a dno plošší. Tyto změny poskytují lepší stabilitu a zvyšují objem lodi. Zadek lodi upraven tak, aby točení lodi bylo snazší a plynulejší. Tornado mohou díky této změně používat i těžší vodáci.



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

WANTED

Tato deblodka byla navržena jako víceúčelová, aby vyhovovala potřebám všech vodáků. Hlavním cílem při designování WANTED bylo vytvořit stabilní loď, která se jednoduše řídí. Tvar byl upraven tak, aby byl loď snadněji zrychlovala a snadněji surfovala na vlnách. Kokpity jsou blízko u sebe, což umožňuje rychlé a snadné otáčení..



CARBOLIGHT

PROFI

FLEXIBLE

MIXT

DIOLEN

Poznámka k barevnému designu

Cena lodi zahrnuje jednoduchou kombinaci maximálně 2 barev, které si vyberete ze vzorníku, a bez použití šablonové fólie. Pokud chcete nějaký svůj barevný design, stáhněte si šablonu, navrhnete svůj design, zašlete nám ho a my Vám sdělíme, zda jsme schopni tento design realizovat a za jaký příplatek.

Dále upozorňujeme, že i když nám sdělíte přesné číslo RAL barvy a my použijeme barvu přesně tohoto čísla, tak v případě, že pod barvou je karbon/aramidová nebo karbonová tkanina, TAK SE ODSŤÍN BARVY ZMĚNÍ VLIVEM TMAVÉHO POKLADU. Přesného odstínu barvy je možné dosáhnout pouze tehdy, pokud pod touto barvou je bílá barva. Ale další vrstva bílé barvy zbytečně zvyšuje hmotnost lodě.

POKUD SI PŘEJETE DESIGN, KTERÝ PŘECHÁZÍ Z PALUBY NA DNO, TAK DŮRAZNĚ UPOZORŇUJEME, ŽE VÝSLEDEK NEMUSÍ BÝT PODLE VAŠCÍH PŘEDSTAV A DESIGN NA PALUBĚ NEMUSÍ NAVAZOVAT NA DESIGN NA DNĚ. Důvod je prostý, skořepinu paluby a dna laminujeme do formy, která je např. pro loď o nosnosti 75 kg. Abychom Vám upravili loď na nosnost např. 70 kg, tak musíme několik mm ze skořepiny dna seříznout. Poté je velmi obtížné dosáhnout toho, že např. pruh přecházející z paluby bude navazovat na pruh na dně.

Vzorník - základní barvy na lodě



Materiálové verze

CARBOLIGHT

Tato konstrukce je určena pro nejnáročnější slalomáře, kteří vyžadují od slalomové lodě nejvyšší kvalitu, tuhost i design při dodržení limitní hmotnosti 9kg. Loď je vyrobena vakuovou technologií, kdy epoxidová pryskyřice tvrdne ve vysoké teplotě.

Materiálové složení:

- kvalitní epoxidový systém
- přibližně 80 % karbonová tkanina a asi 20 % karbon-aramidová tkanina v místech, kde se předpokládají častější kontakty s překážkami.
- unikátní kombinace 3 typů pěnového sendviče ve tvaru Pyramida
- vnitřní aramidové spoje paluby a dna
- vnější spoj bez vnější pásky pro co nejlepší aerodynamiku. Černá aramidová páska je pouze na špičce a zadku lodě.
- dno s palubou je propojeno speciálními odlehčenými vnitřními výztuhami z karbon/aramidu.

Hmotnost lodí:

K1 loď : 8,0-9,0 kg
C1 loď : 8,5-9,0 kg
C2 loď : 13 kg

Hmotnost lodě závisí na objemu lodě. Např. loď pro závodníka o hmotnosti 80 kg má větší hmotnost než loď pro 50 kg závodníka. Hmotnost lodě také závisí na barevném provedení. Nejlehčí je loď s bezbarvým karbonovým vzhledem.

*Upozornění : Loď dodáváme nedovážené do 9 kg, jak požadují pravidla ICF. Loď je třeba dovážet. Loď si většina závodníků dovažuje sama až po té, co je veškeré příslušenství lodě (sedačky, stupačky apod.) namontováno.

PROFI

Konstrukce Profi je odolná závodní konstrukce lodě. Provedení Profi nejčastěji používají závodníci, kteří trénují na kamenitých a mělkých terénech. Díky použití karbon-aramidového materiálu v konstrukci je loď houževnatější ve srovnání s konstrukcí Carbolight. Dno i paluba je odolnější proti vniku ostrých kamenů do sendvičů.

Materiálové složení:

- kvalitní epoxidový systém, kdy epoxidová pryskyřice tvrdne ve vysoké teplotě.
- dno: 70 % karbon-aramidová tkanina a 30 % skelné tkaniny, vakuová technologie
- paluba: 70 % karbon-aramidová tkanina a 30 % skelné tkaniny, vakuová technologie
- 2 druhů pěnových sendvičů
- vnější a vnitřní aramidové spoje
- dno s palubou je propojeno vnitřními výztuhami z tvrdé pěny [Styrodur].

Hmotnost lodí:

K1 loď : 8,0-9,0 kg
C1 loď : 8,5-9,0 kg
C2 loď : 13 kg

Hmotnost lodě také závisí na barevném provedení. Nejlehčí je loď s bezbarvým karbon-aramidovým vzhledem.

*Upozornění : Loď dodáváme nedovážené do 9 kg, jak požadují pravidla ICF. Loď je třeba dovážet. Loď si většina závodníků dovažuje sama až po té, co je veškeré příslušenství lodě (sedačky, stupačky apod.) namontováno.

FLEXIBLE

Dobrá ekonomická konstrukce lodí, vhodná pro začátečníky i pokročilé závodníky a slalomáře, kteří již pravidelně trénují na terénech středně těžkých slalomových tratí. Paluba je vyrobena vakuovou technologií, dno je vyráběno bez vakuové technologie. Epoxidová pryskyřice jak v palubě, tak ve dně, tvrdne ve vysoké teplotě.

Materiálové složení:

- kvalitní epoxidový systém
- dno: 70 % karbon-aramidová tkanina a 30 % skelné tkaniny, bez vakuové technologie
- paluba: 30% karbon-aramidová tkanina 70% skelná tkanina , vakuová technologie
- vnější a vnitřní aramidové spoje
- dno s palubou je propojeno vnitřními výztuhami z tvrdé pěny [Styrodur].
- dno je v porovnání s Carbolight či Profi konstrukce odolnější na nárazy od kamenů.

Hmotnost lodí:

K1 loď : 9,0-10,0 kg
C1 loď : 9,2-10,5 kg
C2 loď : 14,0-15,0 kg

Hmotnost lodě závisí na objemu lodě. Např. loď pro závodníka o hmotnosti 80 kg má větší hmotnost než loď pro 50 kg závodníka. Hmotnost lodě také závisí na barevném provedení. Nejlehčí je loď se dnem, které má bezbarvý karbon-aramidový vzhled.

MIXT

Ekonomická konstrukce lodí, vhodná pro začátečníky či pokročilé, kteří trénují a závodí na lehčích slalomových tratích.

Materiálové složení:

- kvalitní epoxidový systém
- dno: 50 % karbon-aramidová tkanina a 50 % skelné tkaniny, bez vakuové technologie
- paluba: 10% karbon-aramidová tkanina 90% skelná tkanina , bez vakuové technologie
- vnější a vnitřní aramidové spoje
- dno s palubou je propojeno vnitřními výztuhami z tvrdé pěny [Styrodur].

Hmotnost lodí:

K1 loď : 9,5-11,0 kg
C1 loď : 9,8-11,5 kg

Hmotnost lodě závisí na objemu lodě. Např. loď pro závodníka o hmotnosti 80 kg má větší hmotnost než loď pro 50 kg závodníka. Hmotnost lodě také závisí na barevném provedení. Nejlehčí je loď se dnem, které má bezbarvý karbon-aramidový vzhled.

DIOLEN

Neekonomičtější konstrukce lodí, vhodná pro začátečníky, kteří trénují a závodí na lehčích slalomových tratích.

Materiálové složení:

- epoxidové pryskyřice
- skelná tkanina
- Ve dně je výztuha cca 2m2 karbon/aramidové tkaniny.
- vnější a vnitřní aramidové spoje
- dno s palubou je propojeno vnitřními výztuhami z tvrdé pěny [Styrodur].

Hmotnost lodí:

K1 loď : 9,8-11,5 kg
C1 loď : 10,0-11,8 kg

Hmotnost lodě závisí na objemu lodě. Např. loď pro závodníka o hmotnosti 80 kg má větší hmotnost než loď pro 50 kg závodníka.